



Présentation du

Marlin XL 2021

L'aéroglysieur polyvalent

La série Marlin se décline maintenant sous deux versions : Le Marlin Beast et le Marlin XL. Plus spacieux 3,70 m au lieu de 3.20 m, il a également été pourvu d'un gouvernail supplémentaire et d'un moteur plus coupleux.

Contrairement à la plupart des aéroglysieurs fabriqués dans le commerce, le Marlin utilise un moteur à 4 Temps, précisément un Briggs & Stratton Vanguard, simple et reconnu pour sa fiabilité. Sobre en consommation de carburant, ils sont également silencieux et ne produisent que de très faibles émissions de CO². Plus propre, plus silencieux, plus fiable, l'aéroglysieur devient un matériel efficace, rapide, tout en respectant l'environnement qui nous entoure.

La coque solide mais légère s'explique par une construction en résine composite avec un renfort intérieur en Kevlar pour assurer la meilleure protection possible avec le maximum de légèreté. Tous les accessoires de série et en option sont de qualité marine et conçus pour un environnement salés. Ces accessoires sont également conformes aux prescriptions du Centre de Sécurité des Navires et conforme à la réglementation Française concernant les navires professionnels.

Toutes ces caractéristiques combinées font de l'aéroglysieur un matériel idéal pour les interventions en milieu difficiles comme les grandes étendues de sable, les vasières, lacs, bords de mer mais aussi neige et glace. Son pilotage sur notre littoral n'exige uniquement qu'un permis bateau et une formation au pilotage de quelques heures.



Tél : 05.46.99.57.97



www.british-hovercraft-france.com
britishhovercraftfrance@orange.fr

SPECIFICATIONS MARLIN XL

Coque : coque en fibre de verre résiné avec renforts kevlar

Protection : Patins en aluminium, bande périmétrique en aluminium, fond en kevlar

Protection de l'hélice : Protection en acier 50mm grillagé à l'avant.

Poids à vide : environ 270 Kg suivant équipements

Charge utile : De 200 Kg jusqu'à 300 Kg suivant conditions

Sièges : Assise rembourrée pour max 3 personnes. La banquette est amovible

Direction : guidon aluminium avec accélérateur style levier à l'index

Longueur : 3,70 m

Largeur : 1,90 m

Hauteur : 1,40 m

Moteur : Moteur V-Twin Briggs&Stratton Vanguard 35 cv refroidi par air

Démarrage : électrique

Régime moteur max : 3800 rpm

Flottabilité : Mousse dans coque, flotte et démarre sur l'eau

Bruit : 75 db à vitesse de croisière, 83 db max à pleine puissance

Capacité carburant : 22.7 L nourrice plastique amovible ISO

Autonomie : de 160 à 200 Km suivant conditions

Vitesse max : Environ 65 Km/h selon la surface, vent et charge

Vitesse de croisière : Environ 45 Km/h selon la surface, vent et charge

Jupe : 64 segments remplaçables individuellement

Hélice : 7 pales

Redresseur de flux : 6 concentriques

Feux : Feux de navigation à Led homologues et phare avant de série

Phares : Feu flash bleu de série (en professionnel), phares à Led supplémentaires en option

Batterie : 12V 50 ah étanche (2 x 60 ah en professionnel)

Système électrique : Câblage et commande de qualité marine

Équipement : poignée de maintien passager, cadène de remorquage

Levage : cadènes inox de levage en option

Instruments : Compteur horaire, speedometre et compas de série, GPS et traceur en option

Vidange : 2 bouchons de vidange sur coque, pompe de cale électrique

