



Présentation du

## Marlin XL 2022

*L'aéroglesseur polyvalent*

La série Marlin se décline maintenant sous deux versions : Le Marlin Beast et le Marlin XL. Plus spacieux 3,70 m au lieu de 3.20 m, il a également été pourvu d'un gouvernail supplémentaire et d'un moteur plus coupleux.

Contrairement à la plupart des aéroglesseurs fabriqués dans le commerce, le Marlin utilise un moteur à 4 Temps, précisément un Briggs & Stratton Vanguard, simple et reconnu pour sa fiabilité. Sobre en consommation de carburant, ils sont également silencieux et ne produisent que de très faibles émissions de CO<sup>2</sup>. Plus propre, plus silencieux, plus fiable, l'aéroglesseur devient un matériel efficace, rapide, tout en respectant l'environnement qui nous entoure.

La coque solide mais légère s'explique par une construction en résine composite avec un renfort intérieur en Kevlar pour assurer la meilleure protection possible avec le maximum de légèreté. Tous les accessoires de série et en option sont de qualité marine et conçus pour un environnement salés. Ces accessoires sont également conformes aux prescriptions du Centre de Sécurité des Navires et conforme à la réglementation Française concernant les navires professionnels.

Toutes ces caractéristiques combinées font de l'aéroglesseur un matériel idéal pour les interventions en milieu difficiles comme les grandes étendues de sable, les vasières, lacs, bords de mer mais aussi neige et glace. Son pilotage sur notre littoral n'exige uniquement qu'un permis bateau et une formation au pilotage de quelques heures.



Tél : 05.46.99.57.97



[www.british-hovercraft-france.com](http://www.british-hovercraft-france.com)  
[britishhovercraftfrance@orange.fr](mailto:britishhovercraftfrance@orange.fr)

## SPECIFICATIONS MARLIN XL

**Coque** : coque en fibre de verre résiné avec renforts kevlar

**Protection** : Patins en aluminium, bande périmétrique en aluminium, fond en kevlar

**Protection de l'hélice** : Protection en acier 50mm grillagé à l'avant.

**Poids à vide** : environ 270 Kg suivant équipements

**Charge utile** : De 200 Kg jusqu'à 300 Kg suivant conditions

**Sièges** : Assise rembourrée pour max 3 personnes. La banquette est amovible

**Direction** : guidon aluminium avec accélérateur style levier à l'index

**Longueur** : 3,70 m

**Largeur** : 1,90 m

**Hauteur** : 1,40 m

**Moteur** : Moteur V-Twin Briggs&Stratton Vanguard 35 cv refroidi par air

**Démarrage** : électrique

**Régime moteur max** : 3800 rpm

**Flottabilité** : Mousse dans coque, flotte et démarre sur l'eau

**Bruit** : 75 db à vitesse de croisière, 83 db max à pleine puissance

**Capacité carburant** : 22.7 L nourrice plastique amovible ISO

**Autonomie** : de 160 à 200 Km suivant conditions

**Vitesse max** : Environ 65 Km/h selon la surface, vent et charge

**Vitesse de croisière** : Environ 45 Km/h selon la surface, vent et charge

**Jupe** : 64 segments remplaçables individuellement

**Hélice** : 7 pales

**Redresseur de flux** : 6 concentriques

**Feux** : Feux de navigation à Led homologues et phare avant de série

**Phares** : Feu flash bleu de série (en professionnel), phares à Led supplémentaires en option

**Batterie** : 12V 50 ah étanche (2 x 60 ah en professionnel)

**Système électrique** : Câblage et commande de qualité marine

**Équipement** : poignée de maintien passager, cadène de remorquage

**Levage** : cadènes inox de levage en option

**Instruments** : Compteur horaire, speedometre et compas de série, GPS et traceur en option

**Vidange** : 2 bouchons de vidange sur coque, pompe de cale électrique

